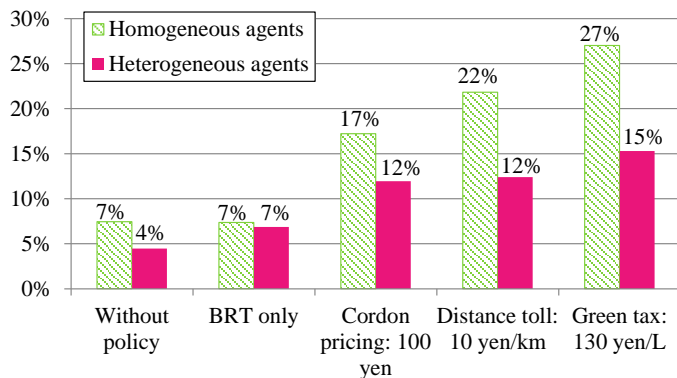
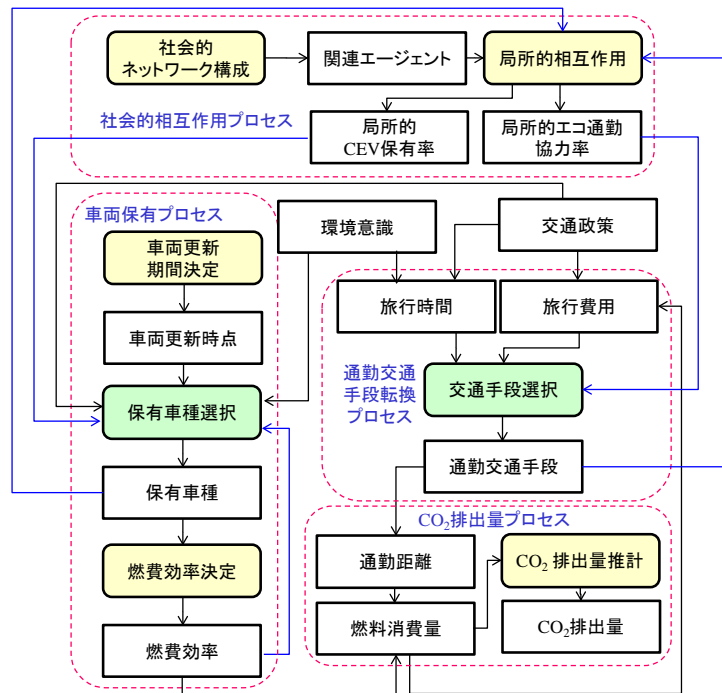




マルチエージェント交通シミュレーションの構築

[キーワード: 社会的相互作用, 交通行動分析]

教授 奥嶋政嗣



内容:

社会的ネットワークモデルを構成するとともに、「マルチエージェント型ネットワーク交通行動シミュレーション」と統合することで、局所的相互作用の影響による交通行動者の意識・選好の変遷を考慮して、自動車利用抑制と低排出車両への更新の両面から都市交通政策の評価を可能としている。

現在、中長期的な観点から環境的に持続可能な都市構造と交通システムの実現を目指し、都市拠点周辺への立地誘導政策および自動車利用抑制を図る都市交通政策を組み合わせ合わせた各種の都市政策シナリオについて、社会的相互作用を考慮した評価を可能とすることを目指している。このため、居住地選択モデル、交通行動モデルおよび社会的ネットワークモデルを含む「マルチエージェント型都市活動シミュレーション」を構成し、温室効果ガス排出量の削減に加えて、生活利便性の向上、災害リスクの低減、健康寿命の増長などの多様な観点から、各種の都市政策シナリオについて総合的な長期間の評価を可能とする。これより、多様な主体の複雑な相互作用を考慮して、対象都市圏における持続可能な都市構造の実現に向けた都市政策シナリオを導出する。

分野: 土木計画学・交通工学

専門: 交通工学

E-mail: okushima.masashi@tokushima-u.ac.jp

Tel. 088-656-7340

Fax: 088-656-7341