



Faculty of  
Science and  
Technology  
Tokushima University

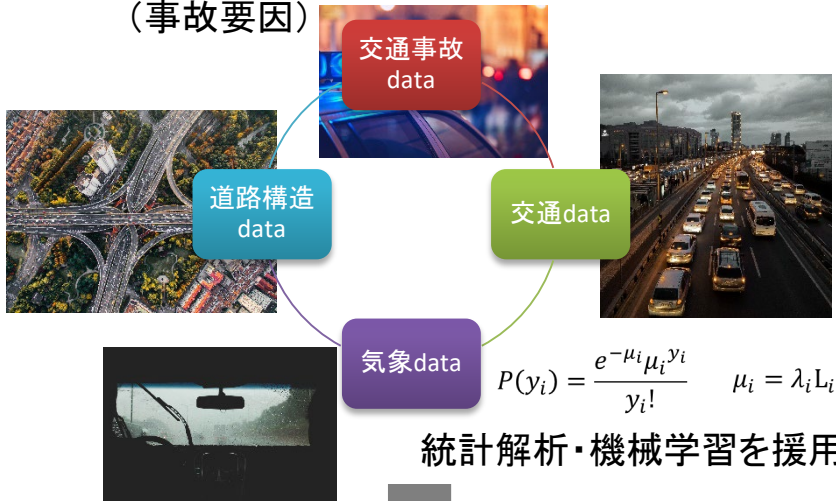
# 〈多様な交通データを活用した都市や地域の交通課題解決を目指した研究〉

[交通工学:〈交通安全〉, 〈交通データ〉, 〈交通事故リスク〉]

〈准教授〉 〈兵頭 知〉

## 研究内容: 交通事故リスクに関する研究

多様な観測データを活用し, 交通事故リスクを解析  
(事故要因)



○ 対策の優先順位決定や評価に活用

○ GISによる推計交通事故リスク可視化例



## 〈研究概要〉

都市・地域においては, 渋滞・交通事故などに代表される様々な交通問題・課題が存在しています。

当研究室では, 多様な交通データを活用し, 交通計画や交通政策立案に必要な交通行動研究, 円滑かつ安全な交通サービスを実現するための設計・運用・制御に関わる理論構築に関する研究, 災害交通マネジメントに関する研究や地域交通サービス水準の改善やあり方に関する研究を進めています。具体的には, 機械学習や統計解析などのアプローチに基づきながら, 車両感知器データやプローブデータ, 交通事故データ, 人流データなどの多様な交通観測データを用いて, 交通事故リスクの実態解明や交通現象把握などの研究テーマに取り組んでおります。

## 研究テーマ:

- ・交通安全, 交通事故リスクに関する研究
- ・交通現象把握に関する研究
- ・交通計画や交通政策立案に必要な交通行動研究
- ・災害交通マネジメント構築に関する研究

分野: 〈土木計画学及び交通工学関連〉

専門: 〈交通工学・交通計画〉

E-mail : [hyodo.satoshi@tokushima-u.ac.jp](mailto:hyodo.satoshi@tokushima-u.ac.jp)

Tel./Fax : 088-656-7322

HP : <http://plan-tokushima-u.sakura.ne.jp/web/index.html>

